

Datum: 2026-05-29  
Handläggare: Louice Norén  
Diariernr: 2026.117 TEN

## **Bilaga 1, Alingsås kommuns inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik**

Alingsås kommun har utvecklats tillsammans med järnvägen och ser fortsatt trafikering och utbyggnad av Västra stambanan som en avgörande del i samhällsutvecklingen. Med sitt strategiska läge mellan de fyra kommunalförbunden vill Alingsås bidra till ett robust Västsverige för arbetsliv, besöksnäring och godstrafik.

Alingsås kommun vill bidra till den storregionala utvecklingen genom en långsiktig och robust kollektivtrafik, där både tåg- och busstrafik ses som grundläggande för samhällsutvecklingen. Kommunen betonar vikten av tydliga principer för trafikering, särskilt kring stationer, där frågor som restidskvoter, turtäthet, placeringar och gångavstånd behöver vara långsiktigt hållbara och möjliga att följa upp över tid.

Alingsås lyfter behovet av stabil och förutsägbar trafik, både för tåg och buss, så att kommuner vågar investera i hållplatser, anslutningar och kringmiljöer, samtidigt som invånare kan lita på systemet. Kommunen ser också positivt på att användarnas och samhällsbyggandets perspektiv får större plats i planeringen av kollektivtrafiken.

Vidare framhålls vikten av att hantera barriäreffekter från järnväg och större infrastruktur, där fler avgångar och ökade säkerhetskrav också ställer krav på fungerande lokala kopplingar och passager. Alingsås vill även se ett gemensamt ansvar för stations- och hållplatsmiljöer så att dessa fortsatt utvecklas som attraktiva miljöer för resenärer.

Gällande busstrafiken vill Alingsås särskilt betona:

- Ett långsiktigt upplägg för lokaltrafiken i Alingsås tätort, med väl synkroniserad trafikering med tåget.
- En stabil och tillräckligt tät trafik mellan Alingsås och Trollhättan via Sollebrunn.
- En utvecklad pendlingstrafik mellan Alingsås och Borås, ett stråk som har långsiktig utvecklingspotential.
- Förbättrad trafikering i E20-stråket för att knyta ihop samhällen, exempelvis Ingared–Tollered.
- Ett robust grundupplägg för ersättningstrafik vid störningar på Västra stambanan.

För tågtrafiken vill Alingsås särskilt lyfta:

- Alingsås station som den självklara platsen för persontrafiken, med stopp för lokal-, regional- och nationella tåg.
- Vikten av tidig samverkan kring trafikering och stationslösningar vid planeringen av nya spår på Västra stambanan, samt vilka möjligheter som fler spår medför.

Datum: 2026-05-29  
Handläggare: Louice Norén  
Diariernr: 2026.117 TEN

- Att kommunen i sin planering fortsatt tar höjd för ett framtida stationsläge i Lövekulle.

Vidare ser kommunen positivt på att revideringen rekommenderas omfatta:

- Översyn av målen, målår och målgrupp
- Tydliggörande av prioriteringar samt säkerställer att de går i linje med nationell och regional plan
- Samspelet mellan gods- och persontrafik för att hantera kapacitets- och klimatmässiga målkonflikter
- Civil beredskap i järnvägsinfrastrukturen och transportsystemet.

Slutligen vill kommunen återigen understryka vikten av samverkan för att ge en långsiktig, hållbar kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.